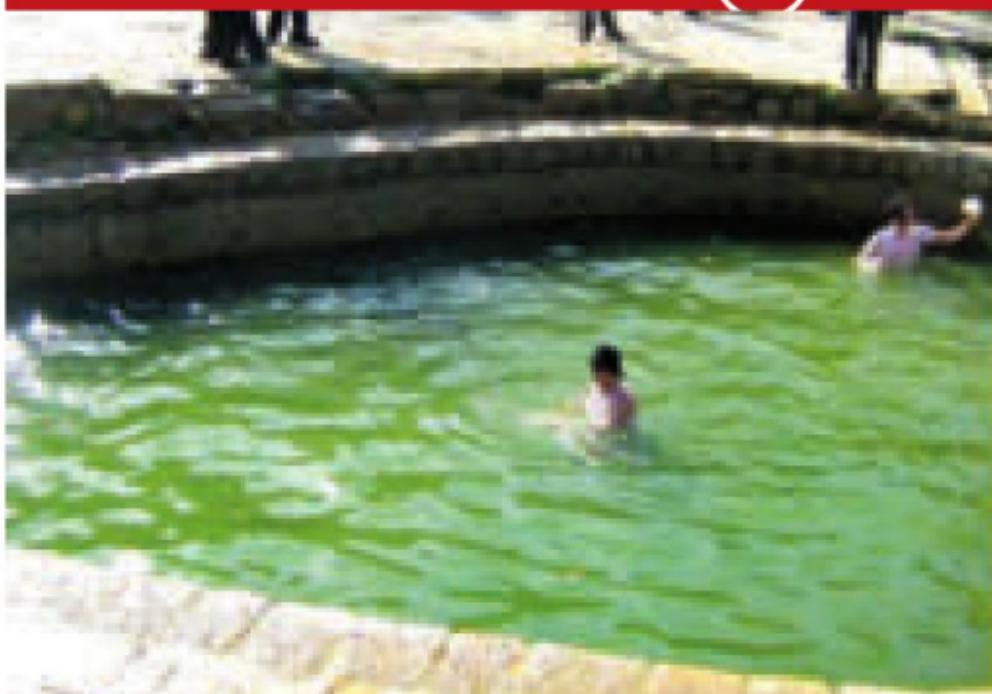


# שםו ברץ

## מה עוללו עבודות הפיתוח בכניסה לעיר למעין ליפתא?

10





המעיין. הולך ונעלם | צילום: ויקיפדיה

# בגלל הבנייה: מעיין ליפתחת מתיזיבש

מחקר של סטודנטיות במכלאת הדסה מצא כי הירידה החדה בשפיעת מקור המים היא תוצאה לא רצiosa של המיזמים הרבים מסביב והפיקוח באזור הכניסה לעיר

מים בכל שנה. האספלט והבטון למשן שהם חלק מהפיתוח העירוני, מכסים קרקע טבעית ובכך מונעים למעשה את חלול המשקעים לתת-הקרקע ומקטינים את שפיעת המעיין. הפעולות בתת-הקרקע (כגון מנחתה הרכבת המהירה) פוגעת גם היא במערכת הזרמת המים אליו.

אחד הממצאים החשובים במחקר שלחן הוא ש愧 שヒיתה ירידה בכמות המשקעים, ערדין מגמת הירידה בשפיעת המעיין הייתה גrollה יותר ולכן לא ניתן ליחס את הירידה בשפיעת מקור המים רק לירידה בכמות הגשם.

את שפיעת המעיין בשתי תקופות: לפני הבנייה הירונית המסייעת להחללה באזורי המעיין ואחריה, ובשנים: עד שנת 1992 ולאחר שנה זו, שאו נוכחות הרחפורים והטרקטורים הייתה גrollה, בעיקר בגלל עבודות תשתיות כגון סלילת נתיבי גינון והפרוקטים השונים הקשורים להכשרת קו הרכבת המהירה בין תל אביב לירושלים.

נوعה שנברגר ורננה בז'ודר, סטודנטיות מהחוג למדעי איכות הסביבה במכלאה האקדמית הרסה, ניסו לענות על השאלה יש במעיין הפסד ממשמעות של אלפי מ'ק

## קוטי פונדמינסקי

מחיר הפיתוח: תתיישבות המעיין  
ההיסטוריה. כך עולה מחקר חדש שבדק את הגורמים לרידת הכלך קר חדה בשפיעת מקור המים ההיסטורי בכניסה לעיר.

נובה שנברגר ורננה בז'ודר, סטודנטיות מהחוג למדעי איכות הסביבה במכלאה האקדמית הרסה, ניסו לענות על השאלה מה גרם לירידה בשפיעת המעיין, במסגרת פרויקט הגמר שלחן. חלק מהמחקר הונח בוחנו